

Kopteri instrumentaallennupädevuse lennueksam Instrument Rating Skill test (Helicopters)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- piloteerida õhusõidukit selle võimaluste piires;
operate the aircraft within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- säilitada kogu aeg õhusõiduki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava õhusõiduki juhitavus- ja lennuomadustele.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used.

Kõrgus Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
Otsusekõrgusel kordusringile minekul <i>Starting a go-around at decision height/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet
Minimaalne laskumiskõrgus <i>Minimum descent height/MAP/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil <i>On radio aids</i>	± 5° ± 5°
--	--------------

Täppislähenemine Precision approach

pool skaalat, asimuut ja glissaad
half scale deflection, azimuth and glide path

Kursil püsimine Heading

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5° ± 5°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 10° ± 10°

Kiirus Speed

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+10 sõlme / -5 sõlme + 10 knots / - 5 knots

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodi loa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:t</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maansumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami üksikasjad: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

		Taotleja nimi Applicant's name
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1 OSA – VÄLJUMINE SECTION - DEPARTURE		
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jmt kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections		
a	Lennukäsiraamatu (või samaväärse dokumendi) kasutamine, eelkõige õhusõiduki suutlikkusarvude ning massi ja tsentreeringu määramisel Use of flight manual (or equivalent) especially aircraft performance calculation; mass and balance	
b	Lennuliiklusteenistuse dokumentide ja meteoroloogiliste dokumentide kasutamine Use of Air Traffic Services document, weather document	
c	ATC lennuplaani ja instrumentaallennuplaani/lennupäeviku koostamine Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log	
d	Lennueelne ülevaatus Pre-flight inspection	
e	Ilmastikumiinimumid Weather Minima	
f	Ruleerimine / õhus ruleerimine vastavalt lennujuhtimisüksuse või instruktori juhistele Taxiing/Air taxi in compliance with ATC or instructions of instructor	
g	Stardieelne briifing, protseduurid ja kontrollid Pre-take-off briefing, procedures and checks	
h	Üleminek instrumentaallennule Transition to instrument flight	
i	Instrumentaalväljumise protseduurid Instrument departure procedures	
2 OSA – ÜLDTEGEVUS ÕHUS SECTION - GENERAL HANDLING		
a	Kopteri juhtimine üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:	
b	1. järgu pöörangud tõusul ja laskumisel Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn	
c	Ebaharilikest asenditest väljatulek, sealhulgas 30° kallakuga pöörangutest ja sügavatest pöörangutest laskumisel Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns	
3 OSA – PROTSEDUURID MARSRUUDIL SECTION - EN-ROUTE IFR PROCEDURES		
a	Teekonnajoonel püsimine, sealhulgas joonele/peilingule väljumine, nt NDB, VOR, RNAV Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV	
b	Raadiosidevahendite kasutamine Use of radio aids	
c	Horisontaallend, kursi, kõrguse ja õhkkiruse hoidmine, võimsuse reguleerimine Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting	
d	Kõrgusmõõtuuri seadmine Altimeter settings	
e	Aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine Timing and revision of ETAs	
f	Lennu monitooring, pardapäeviku täitmine, kütusekulu arvestus, süsteemide juhtimine Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management	
g	Jäätumisvastased protseduurid, kui on kohaldatavad, vajadusel imiteeritud Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable	
h	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures	
4 OSA – TÄPPISLÄHENEMINE SECTION PRECISION APPROACH		
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll ning seadmete tunnistamine Setting and checking of navigational aids, identification of facilities	
b	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõturite kontroll Arrival procedures, altimeter checks	
c	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/ lähenemisel/maandumisel Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks	
d (*)	Protseduurid ootetsoonis Holding procedure	
e	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine Compliance with published approach procedure	
f	Lähenemise ajastamine Approach timing	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Kontrollpiloodi eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
g	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i>	
h (*)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>	
i (*)	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>	
j	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
5 OSA – MITTETÄPPISLÄHENEMINE <i>SECTION - NON-PRECISION APPROACH</i>		
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll ning seadmete tunnistamine <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>	
b	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõduri seadmine <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>	
c	Lähenemis- ja maandumisbriefing, sealhulgas kontrollid laskumisel/ lähenemisel/maandumisel <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>	
d (*)	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>	
e	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>	
f	Lähenemise ajastus <i>Approach timing</i>	
g	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i>	
h (*)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>	
i (*)	Katkestatud lähenemise protseduurid (*) ja maandumine <i>Missed approach procedure (*)/landing</i>	
j	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
6 OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS <i>SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>		
Selle osa võib ühendada osadega 1–5. Eksamil tuleb arvestada kontrolli kopteri üle, mootoririke tuvastamist, viivitamatut tegutsemist (avariimaandumise treening), jätkumeetmeid ning kontrollid ja lennutäpsust järgmistes olukordades: <i>This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow-up actions and checks and flying accuracy, in the following situations:</i>		
a	Imiteeritud mootoririke pärast starti ja lähenemisel (**) (ohutul kõrgusel, kui seda ei tehta lennu täisimitaatoril (FFS), II või III taseme lennuimitaatoril (FNPT II/III) või 2./3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2,3)) <i>Simulated engine failure after take-off and on/during approach (**) (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)</i>	
b	Stabiilsuse suurendamise seadmete / hüdraulikasüsteemi rike (vastavalt vajadusele) <i>Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)</i>	
c	Piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi <i>Limited panel</i>	
d	Autorotatsioon ja väljumine eelseatud kõrgusele <i>Autorotation and recovery to a pre-set altitude</i>	
e	Täppislähenemine käsitsi, direktorsüsteemi abita (***) Täppislähenemine käsitsi, direktorsüsteemi abiga (***) <i>Precision approach manually without flight director (***)</i> <i>Precision approach manually with flight director (***)</i>	
(*)	Teha 4. või 5. osa raames. <i>To be performed in section 4 or section 5.</i>	
(**)	Üksnes mitme mootoriga kopterite puhul. <i>Multi-engine helicopter only.</i>	
(***)	Eksamil kasutada ühte neist. <i>Only one item to be tested.</i>	