

Lennuki erapiloodiloo lennueksam Skill test for the issue of a PPL (Aeroplane)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant should demonstrate the ability to:

- a) piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- e) säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Järgmised piirangud on üldised juhised. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsi ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadusi.

The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus

Height

normaallennul <i>normal flight</i>	± 150 jalga ± 150 feet
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+ 200 jalga (kui kasutatakse ME lennukit) ± 200 feet (if ME aeroplane is used)

Kursil või teekonnanajoonel püsimine
raadionavigatsiooniseadmete abil
heading or tracking of radio aids:

normaallennul <i>normal flight</i>	± 10° ± 10°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 15° (kui kasutatakse ME lennukit) ± 15° (if ME aeroplane is used)

Kiirus

Speed

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach</i>	+15 sõlme / –5 sõlme + 15 knots / – 5 knots
kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 15° sõlme ± 15° knots

Seda vormi tuleb kasutada erapiloodiloo lennueksamiks ühe- ja mitmemootorilistel lennukitel või fikseeritud jõuallikaga motopurilennukitel.

This form should be used for the skill test for the issue of a PPL(A) on SE and ME aeroplanes or on TMGs.

ASUTUSEISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: "....."..... 20..... a.

Juurdepääsupiirang kehtib kuni: "....."..... 20..... a.

Alus: AvTS § 35 lg 1 p 12

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodiloa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu andmed <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:t</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....		
.....		
.....		Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>	
2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami andmed: <i>Skill test details:</i>			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1	OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, lennuki välist visuaalset kontrolli, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jm kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. <i>Use of checklist, airmanship, control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.</i>		
a	Lennueelsed dokumendid, NOTAM ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing</i>	
b	Mass ja balansseering ning lennuarvestused <i>Mass and balance and performance calculation</i>	
c	Lennuki ülevaatus ja teenindus <i>Aeroplane inspection and servicing</i>	
d	Mootori käivitamine ja protseduurid pärast käivitamist <i>Engine starting and after starting procedures</i>	
e	Ruleerimine ja lennuvälja protseduurid, stardieelsed protseduurid <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>	
f	Stardieelsed ja –järgsed protseduurid <i>Take-off and after take-off checks</i>	
g	Lennuväljalt väljalennu protseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
h	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>	
2	OSA – ÜLDTEGEVUS ÖHUS SECTION - GENERAL AIRWORK	
a	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>	
b	Horisontaallend kursi säilitamisega erinevatel kiirustel <i>Straight and level flight, with speed changes</i>	
c	Tõus: i) suurim tõusukiirus; ii) pöörangud tõusul; iii) horisontaallendu üleviimine. Climbing: i) best rate of climb; ii) climbing turns; iii) levelling off.	
d	Keskmiised pöörangud (30° kallakuga) <i>Medium (30° bank) turns</i>	
e	Sügavad pöörangud (45° kallakuga) (sealhulgas sügavate spiraalide äratundmine ja nendest väljatulek) <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>	
f	Lend kriitiliselt väikese kiirusega, tagatiibadega ja ilma <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>	
g	Varisemine: i) selgelt äratuntav varisemine ja sellest väljatulek mootori abil; ii) lähenemine varisemisele laskumisel 20° pöörangus lähenemiskonfiguratsioonis; iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis. Stalling: i) clean stall and recover with power; ii) approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration; iii) approach to stall in landing configuration.	
h	Laskumine: i) mootoriga tõmmet kasutades ja ilma; ii) pöörangud laskumisel (sügavad pöörangud ilma mootori tõmbeta); iii) horisontaallendu üleviimine. Descending: i) with and without power; ii) descending turns (steep gliding turns); iii) levelling off.	
3	OSA – PROTSEDUURID MARSRUUDIL SECTION - EN-ROUTE IFR PROCEDURES	
a	Lennuplaan, asukoha määramine ja kaardi lugemine <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b	Kõrguse, kursi ja kiiruse hoidmine <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c	Orienteerumine arvestuslike saabumisaegade järgi, nende ajastamine ja ülevaatamine <i>Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping</i>	
d	Suundumine varulennuväljale (planeerimine ja teostamine) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>	
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>			Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
e	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine <i>Use of radio navigation aids</i>		
f	Instrumentaallennu põhielementide kasutamine (180° pöörang jäljendatud instrumentaallennutingimustes IMC) <i>Basic instrument flying check (180 ° turn in simulated IMC)</i>		
g	Lennutegevuse teostamine (kontrollid, kütusesüsteemid ja karburaatori jäätumine jne) <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>		
h	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
4 OSA – LÄHENEMIS- JA MAANDUMISPROTSEDUURID <i>SECTION - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>			
a	Saabumisprotseduurid lennuväljale <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b	* Täpsusmaandumine (maandumine lühikesele rajale), külgtuulega, vastavate tingimuste korral <i>* Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available</i>		
c	* Maandumine tagatiibu kasutamata <i>* Flapless landing</i>		
d	* Lähenemine mootori tühikäigul (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>* Approach to landing with idle power (SE only)</i>		
e	Maandumine ja start konveiermeetodil <i>Touch and go</i>		
f	Madalalt kõrguselt kordusringile minek <i>Go-around from low height</i>		
g	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
h	Lennujärgsed toimingud <i>Actions after flight</i>		
5 OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS <i>SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>			
Selle osa võib liita osadega 1 kuni 4 <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>			
a	Jäljendatud mootoririke pärast starti (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>Simulated engine failure after take-off (SE only)</i>		
b	* Jäljendatud hädamaandumine (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>* Simulated forced landing (SE only)</i>		
c	Jäljendatud maandumine ohutuse tagamiseks (ainult ühemootorilisel lennukil) <i>Simulated precautionary landing (SE only)</i>		
d	Jäljendatud hädaolukorrad <i>Simulated emergencies</i>		
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>		
6 OSA – LEND JÄLJENDATUD ASÜMMEETRILISE TÕMBEGA JA SELLEGA SEOTUD KÜSIMUSED KLASSI VÕI TÜÜBI KOHTA <i>SECTION - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS</i>			
Selle osa võib liita osadega 1 kuni 5 <i>This section may be combined with sections 1 through 5</i>			
a	Jäljendatud mootoririke stardi ajal (ohutul kõrgusel, kui seda ei sooritata lennusimulaatoril) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>		
b	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
c	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja maandumine täieliku peatumiseni <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		
d	Mootori seiskamine ja uuesti käivitamine <i>Engine shutdown and restart</i>		
e	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC compliance, R/T procedures or airmanship</i>		
f	Vajaduse korral võib kontrollpilood omal äranägemisel lisada lennueksamisse ka klassi või tüübi pädevusega seotud küsimusi: i) lennuki süsteemid, sealhulgas autopiloodi käsitlemine; ii) hermetiseerimissüsteem; iii) jäätörje- ja jääemaldussüsteemide kasutamine <i>As determined by the FE: any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> i) aeroplane systems including handling of auto pilot; ii) operation of pressurisation system; iii) use of de-icing and anti-icing system.		
g	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>		
* Neid punkte võib kontrollpilood omal äranägemisel kombineerida / <i>These items may be combined, at the discretion of the FE.</i>			