



LENNUAMET

ÜLDKORRALDUSLIK ETTEKIRJUTUS

19.02.2016 nr 1.1-18/16/2

Lennuameti peadirektor talle antud volituste alusel ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 51 lõikest 2, lennundusseaduse § 1 lõikest 3, § 7 lõikest 5, § 60¹, § 60² lõike 2 punktist 1 ning Lennuameti põhimääruse § 20 punktist 13 ja arvestades Euroopa Komisjoni määruse (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008, sätet ARO.OPS.230, teeb üldkorraldusliku ettekirjutuse.

Ettekirjutuse adressaadid:

Eesti ärilise lennutranspordiga tegelevad ettevõtjad, kes on sertifitseeritud Euroopa Komisjoni (EL) määruse nr 965/2012 sätete alusel ja kellele on välja antud ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja sertifikaat (AOC)

Ettekirjutuse objektiks olevad toimingud:

Eestis sertifitseeritud lennuettevõtjad kohaldavad varase tüübiga puhkeaega häirivat töögraafikut (EL) määruse nr 965/2012, sätte ORO.FTL.105 mõistes.

Üldkorraldusliku ettekirjutuse põhjendus:

Vastavalt lennundusseaduse § 7 lg 5 võib Lennuameti peadirektor lennutegevuse ohutuse tagamiseks anda üldkorralduslikke ettekirjutusi.

Lähtudes EL määruse 965/2012 punktist ARO.OPS.230, peab liikmesriigi pädev asutus (Lennuamet) määratlema, kas liikmesriigis sertifitseeritud lennuettevõtjatel on lubatud kohaldada varast või hilist tüüpi puhkeaega häirivat töögraafikut. EL määruse 965/2012 töö- ja puhkeaega reguleerivaid sätteid kohaldatakse Euroopa Liidus alates 18.02.2016. Seetõttu on vajalik lennu- ja tööaja piirangute ning puhkeaja nõuete kohaldamisel sätestada puhkeaega häiriva töögraafiku tüüp lähtudes EL määruse nr 965/2012 punktist ORO.FTL.105.

Puhkeaega häiriv töögraafik on meeskonnaliikme töövahetused, mis häirivad magamisvõimalust optimaalsel uneajavahemikul, kuna hõlmab lennutööaega või mitme lennutööaja kombinatsiooni, mis kattub, algab või lõpeb mis tahes ajal päeval või öösel kohas, kus meeskonnaliige on kohanenud. Töögraafik võib häirida puhkeaega varase alguse, hilise lõpu või öötöö tõttu. EL määruses nr 965/2012 on määratletud puhkeaega häiriva töögraafiku varane tüüp (varase alguse korral tööaeg, mis algab ajavahemikus 05.00–05.59 ajavööndis, millega meeskonnaliige on kohanenud; ning hilise lõpu korral tööaeg, mis lõpeb ajavahemikus 23.00–01.59 ajavööndis, millega meeskonnaliige on kohanenud) ja hiline tüüp (varase alguse korral tööaeg, mis algab ajavahemikus 05.00–06.59 ajavööndis, millega meeskonnaliige on kohanenud ning hilise lõpu

korral tööaeg, mis lõpeb ajavahemikus 00.00–01.59 ajavööndis, millega meeskonnaliige on kohanenud), millest liikmesriik peab valima sobivaima ning nõudma lennuettevõtjatelt selle kohaldamist.

Puhkeaega häiriva töögraafiku tüübi määramine puudutab Eestis sertifitseeritud lennuettevõtjaid. Puhkeaega häiriva töögraafiku tüübi määramise otsustamiseks konsulteeris Lennuamet kolme Eestis sertifitseeritud reisijateveoga tegeleva lennuettevõtjaga, kellest kaks teostavad peamiselt regulaarlende ning üks on suurim tellimuslende korraldav lennuettevõtja (registreeritud Lennuameti dokumendihaldussüsteemis nr 4.4-9/16/621-1, nr 4.4-9/16/622-1 ja nr 4.4-9/16/623-1). Arvestades lennuettevõtjatelt saadud tagasisidet, määrab Lennuamet, et Eestis sertifitseeritud lennuettevõtjad kohaldavad lennu- ja tööajapiirangute ning puhkeaja nõuete osas varase tüübiga puhkeaega häirivat töögraafikut määruse (EL) nr 965/2012 sätte ORO.FTL.105 mõistes.

Käesolev üldkorralduslik ettekirjutus on antud välja eesmärgiga määratleda Eestis sertifitseeritud lennuettevõtjate töögraafikute planeerimisel puhkeaega häiriva töögraafiku tüüp, arvestades alates 18.02.2016 Euroopa Liidus kohaldatava määruse (EL) 965/2012 redaktsiooni töö- ja puhkeaega reguleerivaid sätteid.

Täitmise tähtaeg:

1. Ettekirjutus jõustub **19.02.2016**.
2. Ettekirjutust kohaldatakse alates **01.02.2016**.

Üldkorralduslik ettekirjutus edastatakse Eesti ärilise lennutranspordiga tegelevad ettevõtjatele, kes on sertifitseeritud Euroopa Komisjoni (EL) määruse nr 965/2012 sätete alusel ja kellele on välja antud ärilise lennutranspordiga tegeleva lennuettevõtja sertifikaat (AOC), ning avaldatakse Lennuameti veebilehel www.ecaa.ee.

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Telve
Peadirektor